

## **Pour une politique de mobilité cohérente et concertée à Hem et dans l'est de la Métropole**

**Motion déposée par les élus du groupe Hem Demain au Conseil Municipal du 22 mai 2025**

Depuis plusieurs mois, le projet de tramway porté par la Métropole Européenne de Lille (MEL) suscite de vives réactions à Hem et en particulier auprès des riverains du tracé retenu.

Si ce projet vise à promouvoir une mobilité plus durable, il soulève en effet de nombreuses inquiétudes légitimes concernant sa pertinence, son intégration urbaine et ses effets sur notre vie quotidienne.

Pour mieux comprendre les enjeux actuels, il est essentiel de replacer ce projet dans un contexte plus large, celui d'une politique de mobilité globale à repenser pour Hem et le versant Est de la métropole.

### **Une ville historiquement sous-dotée en infrastructures de transport**

La ville de Hem s'est construite sur un modèle pavillonnaire sans bénéficiar, comme nombre d'autres communes de la métropole, d'infrastructures lourdes de transport. Le projet de métro initialement prévu pour l'Est a été abandonné en 2000. Parallèlement, la population et le parc automobile ont fortement augmenté, sans que l'offre de transport en commun et nos infrastructures routières ne s'adaptent.

Aujourd'hui, Hem fait face à une congestion routière importante, aggravée par l'absence d'alternatives efficaces à l'usage de la voiture.

### **Un projet de tramway bien intentionné, mais mal adapté**

La création d'une ligne de tramway peut être vue comme un levier pour répondre à l'urgence écologique et au désenclavement de l'Est de la métropole. Toutefois, un projet ne peut être jugé uniquement à l'aune de ses intentions, sa concrétisation doit répondre aux besoins réels des habitants et à la réalité du territoire.

Dans sa version actuelle, le tracé du tramway via la rue Jules Guesde – un axe résidentiel, commerçant et déjà fortement sollicité – apparaît problématique. Cette rue, étroite et dense, n'est pas dimensionnée pour accueillir un tramway, les voitures, les vélos, les piétons et le stationnement. Les conséquences potentielles sont lourdes : dégradation du cadre de vie, impacts sur les commerces, insécurité routière, incertitude immobilière et report du trafic sur les rues adjacentes.

## Une vision de la mobilité fragmentée : le lien avec le doublement de la M700

Le projet de doublement de la M700 est présenté par la municipalité comme un levier de désengorgement du centre-ville de Hem. Il est ainsi utilisé pour justifier la faisabilité du tramway sur l'axe Zone de la Blanchisserie/ Ferme Franchomme, en considérant que la circulation y serait fortement réduite une fois la M700 élargie.

Cependant, cette approche soulève une contradiction majeure : alors que le tramway vise à réduire la place de la voiture, le doublement de la M700 pourrait au contraire encourager un trafic accru. En l'état, ces deux projets semblent répondre à des logiques opposées et non à une stratégie globale de mobilité durable sur notre territoire.

## Une réponse insuffisante aux besoins de déplacement quotidiens

Le tracé actuel du tramway ne propose aucune solution concrète pour les nombreux Hémois se rendant quotidiennement vers Villeneuve d'Ascq et vers Lille, les principaux pôles d'emploi et d'activité de la métropole. Le tram, en se tournant vers Roubaix et Tourcoing, ne répond ni aux flux dominants, ni à l'attente d'une alternative réelle à la voiture. De plus, la disparition annoncée de certaines lignes de bus risque d'aggraver la situation.

Techniquement, sans interconnexion efficace avec les autres réseaux de transport, sans desserte des zones d'emploi majeures, le projet ne remplit pas les conditions d'un report modal crédible.

## Une contestation partagée par un grand nombre des acteurs du territoire

Les hémois ne sont pas les seuls à exprimer leurs inquiétudes. La nécessité d'une vision intercommunale cohérente et partagée est évidente. D'autres communes, comme Lys-lez-Lannoy ou Lannoy ont manifesté leurs craintes de subir des impacts négatifs : rupture de lignes de bus, absence de desserte du plus grand parc d'activités de la zone, complexification des trajets, aggravation de la circulation..

## Une alternative réaliste : un pôle multimodal à la Blanchisserie

Face aux limites du projet actuel, une proposition cohérente émerge : la création d'un pôle multimodal sur le site de la Blanchisserie. En y installant le terminus du tram, ce site pourrait accueillir :

- Une interconnexion tramway / BHNS sur la M700,
- Une desserte renforcée vers Villeneuve d'Ascq,
- Des infrastructures pour mobilités douces (vélo, parkings-relais, aire de co-voiturage, cheminement piétons),
- Une meilleure articulation avec le réseau de bus.
- La structuration d'un service de navettes électriques entre les quartiers

Ce pôle permettra à l'échelle de notre bassin de vie d'intégrer les différents modes de transport dans une logique simple de complémentarité.

## Le doublement de la M700 : un projet à redéfinir

La M700 doit évoluer sans se transformer en autoroute urbaine. Une voie réservée aux transports collectifs et au covoiturage doit être intégrée dans les études de trafic. C'est à cette condition que la M700 pourra devenir un axe structurant pour une mobilité partagée et durable.

### Une remise à plat indispensable

La révision des projets de tramway et du doublement de la M700 doit être envisagée dans une perspective de cohérence et de concertation. Ce projet ne doit pas être imposé : il doit être discuté avec les habitants, les commerçants, les usagers et les villes voisines.

Une politique de mobilité efficace ne peut être qu'intercommunale, partagée et ancrée dans la réalité des usages.

### En conséquence, nous souhaitons que le conseil municipal vote cette motion pour

- Que la Ville de Hem interpelle la MEL pour réévaluer le tracé de la ligne de tramway,
- Que soient publiées les études justifiant le tracé actuel,
- Qu'une concertation approfondie soit relancée avec l'ensemble des acteurs concernés,
- Que le projet de doublement de la M700 intègre une voie dédiée aux transports collectifs et réévalue la possibilité d'un rond point dit «à feux»
- Que la création d'un pôle multimodal à la Blanchisserie soit étudiée sérieusement.

### Conclusion

Cette motion n'est pas un refus du tramway. Elle est un appel à construire une véritable politique de mobilité durable, cohérente et concertée.

Elle soutient une mobilité vertueuse et agile à un coût inférieur de plusieurs dizaines de millions d'Euros par rapport à ce qui est envisagé pour le moment.

Pour que ce projet soit une réussite, il doit être pensé **avec** les habitants et **pour** les habitants. Il doit s'inscrire dans une logique de complémentarité à l'échelle du territoire.

À défaut, le risque d'amplifier les fractures subsisterait là où la mobilité contribuera à tisser des liens, à provoquer des rencontres et des idées, à vivre ensemble.

## HEM DEMAIN

Les conseillers municipaux

Mathilde Louchart et Jacques Dupont